PIANC – Commission pour la Navigation de Plaisance

Groupe de travail 134

CONCEPTION ET RECOMMANDATIONS OPERATIONNELLES POUR DES FACILITES DE YACHTS EXTRA-LARGES

TERMES DE REFERENCE

1. Contexte historique - Définition du problème

A la fin des années 70, un Hatteras de 58 pieds fut considéré comme un yacht privé large. Ce navire avait un capitaine et un équipage, ainsi que tout le confort d'une maison – 3 à 4 cabines de luxe, des facilités de cuisine complètes et des toilettes. Aujourd'hui, l'*Octopus* de 414 pieds est équipé d'un avitailleur de 63 pieds, des hélisurfaces longitudinales, un sous-marin et un équipage de soixante personnes. Tandis que ceci montre les extrêmes des yachts larges dans les 30 dernières années, les dimensions croissantes et les demandes de facilités requises forment un défi à amarrer ces navires.

Il y a plus de 7.000 yachts extra-larges (des navires de 80 pieds et plus) dans le monde et ce nombre ne cesse d'augmenter rapidement. Le marché mondial de yachts extra-larges en 2007 a plus que doublé comparé à 1997, avec plus de 777 commandes de nouvelles constructions selon le Livre de Commandes Mondial (*Showboats International, janvier 2007*). Historiquement, l'expansion industrielle des commandes de nouveaux yachts extra-larges va de 15 à 20% par an.

Comme il y a plus de yachts extra-larges qui entrent dans le marché, il existe une augmentation significative des services des marinas et des exigences d'infrastructure afin de satisfaire aux demandes de cette industrie croissante. Dans la plupart des domaines de croisière et des

ports d'origine, les facilités et les services sont inadéquats pour accueillir des yachts extra-larges à cause de leur largeur, de leur longueur, de leur tirant d'eau et de leurs demandes d'utilité, comme par exemple de l'énergie électrique, de l'eau et de l'alimentation en carburant. Les recommandations sur la conception des marinas et les recommandations opérationnelles qui existent aujourd'hui ne mentionnent pas les exigences spécifiques pour l'amarrage des yachts extra-larges.

2. Objectif de l'étude

L'objectif de l'étude est de préparer un rapport qui présente les recommandations pour la conception des facilités de yachts extra-larges en tenant compte de l'infrastructure et des exigences opérationnelles.

3. Rapports précédents à réviser

Aucun.

4. Sujets à examiner

Les exigences de l'infrastructure de marinas qui sont spécifiques à l'amarrage de yachts extra-larges incluent les dimensions des quais et des bassins, y inclus la largeur et la longueur, les zones d'évitage et la profondeur d'eau; les cargaisons, les dimensions et les francs-bords; les équipements d'amarrage; les demandes d'énergie électrique et les demandes d'eau; la protection contre l'incendie; l'alimentation en carburant rapide; le pompage d'eaux d'égout et d'eaux usées; et l'évacuation d'huiles usées.

Les autres composants qui sont importants pour le développement des facilités de marinas pour les yachts extra-larges incluent les opérations et les équipements. Les propriétaires et les capitaines de yachts extra-larges prennent en compte plusieurs facteurs en déterminant les localisations, tant les ports d'origines que les destinations de leur yacht extra-large. Ces facteurs comprennent: la sécurité et la vie privée; l'accès aux aéroports; l'alimentation en carburant et l'approvisionnement alimentaire; des facilités pour les proches des membres de l'équipage, du shopping, du divertissement et des activités; les services de concierge, et connexion du quai à l'Internet, ainsi qu'une communication téléphonique et des services de télévision.

5. Méthode d’approche

Les recommandations seront développées sur la base de l’expérience des membres du Groupe de Travail, ainsi que d’autres de cette industrie par l’intermédiaire d’interviews et des visites sur le terrain. L’étude se consacrera aussi à des tendances futures dans l’industrie de yachts extra-larges en ce qui concerne les exigences opérationnelles des navires.

6. Produit final suggéré du Groupe de Travail

Le produit final sera un rapport qui présente des recommandations, avec des exemples, des chiffres et des illustrations.

7. Disciplines souhaitées des membres du Groupe de Travail

Les membres du Groupe de Travail seront des planificateurs et des concepteurs de marinas, des managers et des opérateurs de marinas, des constructeurs de systèmes portuaires, des capitaines de yachts extra-larges et des architectes de yachts extra-larges.

8. Pertinence pour les pays en transition

Les recommandations aideront le développement de facilités de marinas de yachts extra-larges afin de répondre aux normes industrielles pour ce qui est de la conception, de la construction et de la gestion qui sont spécifiques d’un marché mondial croissant.